

Informativo Sindaees - Ano 05/ N° 024 - Fevereiro/Março/Abril

ESTRATÉGIA

SINDAEES lança planejamento de Marketing estratégico 2012



IN RFB nº 1.169/11
Saiba mais sobre essa
norma.

3

FUNDAP
SINDAEES participa de
reunião para prorrogação
do FUNDAP

6

AGO e AGE
Foi realizado no auditório
Nelson Ramos, as Assembléias
Gerais Ordinárias e
Extraordinárias,

7

Novas perspectivas

Esperança por um futuro melhor

Estamos acompanhando através dos meios de comunicação do nosso estado, os investimentos previstos para o Espírito Santo nos próximos anos, mesmo tendo outros locais como opção, o nosso estado ao lado de Rio de Janeiro, Goiás, Pernambuco e Bahia está entre os estados mais procurados por investidores do Brasil.

O Petróleo e o Gás são realidade, in-

dependente das questões políticas em discussão, e principalmente pela proximidade com grandes centros do país, sobrepondo as evidentes deficiências da infra-estrutura e se apresentam os maiores diferenciais competitivos.

Mais uma gama de investimentos em projetos de Norte a Sul que vem por aí, que se deve muito aos fatores da aceleração nos investimentos da explora-

ção do petróleo e do próprio gás, que perpassa praticamente toda extensão do litoral, e expansão do complexo minero metalúrgico, com novas plantas em implantação(O.C.).

Alguns em andamento, caso da Weg e outros:

Ainda, encontra-se em processo de licitação e estudo de viabilidade técnica para definir o local que será construído o Su-

	Localização
1) Oitava Usina de Pelotização da Vale	Vitória
2) WEG(Motores Elétricos), primeiro módulo inaugurado	Linhares
3) Itatiaia (Fogões, Geladeiras e Cozinhas de Aço)	Sooretama
4) CN - Auto (Montadora de veículos)	Linhares
5) Cervejaria Colônia	Colatina
6) Paranapanema (Semi-elaborados de cobre)	São Mateus
7) Estaleiro Jurong Aracruz	Aracruz
8) Edison Chouest (Base de Apoio Logístico Plataforma)	Itapemirim
9) Porto da Petrobrás (Terminal de Apoio a Offshore)	Anchieta
10) Ferrous (Porto em Águas profundas)	Preso Kennedy
11) Odfjell (Terminal p/armazenagem de líquidos e granéis)	Aracruz
12) Imetame – Apoio às operações offshore e atracação de plataformas	Aracruz

per porto, com algumas cidades em disputa, como Vitória, Vila Velha, Anchieta e Aracruz.

E ainda a Nutripetro, do Grupo AMBITEC, que irá construir em Aracruz (Barra do Riacho) um retroporto multimodal para o recebimento, armazenamento e expedição de produtos para o comércio exterior e atividades aquaviária. Bem como a ampliação do cais comercial do Porto de Vitória. Contudo, colegas Despachantes Aduaneiros, mais do nunca, precisamos de uma entidade forte, profissionais atualizados, unidos, preparados e adequados com as novas modificações e normas legais que estarão a vigir, e atentos ao futuro com todos os projetos, pois trar-nos-á com certeza um enorme leque de oportunidades

para aqueles que estão preparados, mesmo, quando o momento é delicado face a disputa entre o governo federal e o nosso governo, com nossos Deputados e Senadores visando a manutenção do FUNDAP ou uma fórmula que venha a contemplar em igual forma o "carro chefe" sem dúvidas nenhuma da economia capixaba que em seus últimos 40 anos foi o aliado para o desenvolvimento da nossa atividade.

Sendo o Despachante Aduaneiro peça fundamental nas operações de comércio exterior, e o elo imprescindível entre o Importador/Exportador e as autoridades aduaneiras contribuindo em grande escala para o aumento das divisas do Estado e do País.

Luis Kleber da Silva Brandão

Expediente

Conselho Editorial
Luis Kleber S. Brandão
Wellington de Jesus Victoriano
Roberto Blondet de Azeredo
Ronaldo Gama

Edição
Eder Lepaus

Jornalista Responsável
André Aquino

Projeto Gráfico
Propaganda 86
(27) 3026-0086

Impressão
Grafita - Gráfica e Editora

Parabéns Despachante

Fevereiro	
Ricardo Leal Schulte	02
Alecssandro Mateus Lodi	10
Elania Busato da Fonseca	11
Aliniane Pimentel	15
Jacy Anderson do Nascimento	18
Julita Farias Vasconcelos	20
Firmina Louzada Macedo	24
Ueslei Filipi Schwenck	27
Edinilson Francisco Medeiros	28

Março	
Cristiano Bezerra da Lima	01
Valderson Francisco da Silva	01
Leonardo Mendes Pestana	08
Adnam Costa Nunes	15
Daniel Nascimento Santos	16
Henrique Antonio G. de Almeida	16
Manoel de Jesus Filho	17
Carlos Augusto Cypriano	21
Ricardo Costa Barbosa	24
Jarbas Henrique dos Santos	24
Juliana Tltó Melado	27
Solimarcos Martinelli	29

Abril	
Francisco Pereira Filho	06
Carlos Augusto Cypriano Junior	08
Fabiene Gonçalves Benachio	09
Renan Fracalossi	11
Marcirene Ferreira	12
Elizeu Fernandes dos Santos	12
Enrique Martins de La Flor Lenti	16
Messias Cribari Lyra	16
Florentino Cola Filho	18
Larceio Demuner Schultz	19
Welinton de Souza Fernandes	24
Dalva Marchiori	28
Sillas Alberto Gomes	28



- breves comentários

Oportuno observar, inicialmente, que o presente artigo não pretende esgotar a análise da IN RFB nº 1.169/11, mas destina-se a tecer breves comentários sobre algumas características desta norma, destacando algumas de suas inovações em relação à sua antecessora (a revogada IN nº 206/2002).

A IN RFB nº 1.169/11, em todo o seu texto, traz regras mais rigorosas do que a sua antecessora. Para a instauração do procedimento especial fiscalizatório regulamentado em seu texto, mencionada IN exige a mera “suspeita de irregularidade punível com a pena de perdimento”, conforme consta em seu Art. 1º. A IN nº 206/2002, por sua vez, exigia, para a realização de procedimento especial de controle, que a suspeita de irregularidade fosse fundada (conforme Art. 65). Assim, havia maior rigor a se observar para fins de início de procedimento especial de fiscalização.

Destaca-se, além disso, que a nova Instrução Normativa determina a retenção da mercadoria submetida ao procedimento especial de controle até a conclusão do procedimento (conforme Art. 5º), não mais sendo possível o desembaraço aduaneiro e a entrega das mercadorias mediante a prestação de garantia, conforme autorizava o parágrafo único do Art. 69 da IN nº 206/2002, desde que inexistissem fraudes e pendesse somente a discussão quanto ao valor aduaneiro declarado.

Chama a atenção, ainda, o fato de a nova IN asseverar que, se a mercadoria for retida antes de iniciado o despacho aduaneiro, deve o importador ser cauteloso para evitar a caracterização do seu abandono (Art. 5º, parágrafo único). Em outras palavras, significa que o importador, para

evitar a caracterização do abandono da carga, deverá realizar o registro da DI dentro dos prazos de que trata o Art. 642 do Decreto nº 6.759/2009 (Regulamento Aduaneiro), sendo imediatamente interrompido o despacho aduaneiro para prosseguimento do procedimento especial.

Saliente-se, outrossim, que o prazo aventado para a realização do procedimento é de 90 dias, prorrogáveis por igual período (Art. 9º). Entretanto, existem vários motivos que podem determinar a suspensão do prazo (conforme §1º do Art. 9º), não sendo exagero admitir a possibilidade do procedimento fiscalizatório arrastar-se por vários meses ou até mesmo anos!

Observamos, por derradeiro, que é de clareza solar o alto grau de subjetividade presente na IN em estudo e o seu rigor excessivo, que proporcionam grande insegurança aos intervenientes em operações de comércio exterior.

Isso porque o texto da presente IN encontra-se repleto de expressões imprecisas, como “suspeita de irregularidade”, importação “atentatória à moral” ou “aos bons costumes”, apenas para citar algumas, que justificam o início do rigoroso procedimento especial de fiscalização naquela tratado.

A presente IN concede, na verdade, verdadeiro “cheque em branco” à fiscalização aduaneira, pois a esta cabe a interpretação de diversos termos altamente subjetivos, bastando, reiterar-se, a “mera suspeita” para que se inicie rigoroso procedimento fiscalizatório!

Além disso, prega a inarredável retenção da mercadoria até a conclusão da mercadoria, ainda que descartada a existência de fraude, o que configura verdadeiro desrespeito à legislação vigente e à jurisprudência de nossos tribunais.

Cumpramos manifestar que somos favoráveis ao combate às fraudes,

especialmente no comércio exterior, como forma de se buscar a justiça tributária/fiscal.

Contudo, por certo há a necessidade da revisão de vários aspectos da mencionada Instrução Normativa, com vistas a dotá-la de maior objetividade em seus comandos, para que haja maior segurança jurídica a todos os intervenientes no comércio exterior. Ora, para que se admita a instauração de tão rigoroso procedimento fiscalizatório, deve-se verificar a existência não de mera suspeita, mas de fundada suspeita da ocorrência de alguma situação objetivamente definida na norma de regência.

Não obstante, não se pode admitir, em um Estado Democrático de Direito, que uma medida atípica, qual seja, o procedimento especial de fiscalização, se arraste por prazo indeterminado (tendo em vista as inúmeras suspensões possíveis no prazo do procedimento) e que durante este prazo ainda haja a retenção das mercadorias fiscalizadas, ainda que inexistentes quaisquer fraudes!

Isso porque as severas medidas restritivas decorrentes deste procedimento especial significam altos custos decorrentes de longos períodos de armazenagem, altos custos relativos à sobreestadia dos containeres (demurrage), deterioração das mercadorias pelo transcurso do tempo (mormente mercadorias perecíveis, a exemplo dos alimentos), além de danos irreparáveis à imagem e à boa fama dos intervenientes investigados, que podem ensejar o encerramento das atividades até mesmo de grandes empresas.

VINÍCIUS TAVARES - Advogado da Gilberto Alvares & Advogados Associados

PRISCILA CANDIDO BONADIMAN - Advogada e Coordenadora da área Aduaneira da Gilberto Alvares & Advogados Associados

Planejamento de Mark

O Consultor de Marketing Jorge Kralik coordenou a elaboração do Planejamento de Marketing Estratégico do SINDAEES de 2012, junto com a Diretoria e a Gerência Executiva do sindicato. Jorge Kralik atua também nos Sindicatos dos Despachantes Aduaneiros do Rio de Janeiro e do Rio Grande do Sul.

Este planejamento tem o objetivo de definir os conceitos estratégicos do SINDAEES, identificar a sua visão e posicionamento no cenário do Comércio Exterior no Estado do Espírito Santo e no Brasil.

Também procura estabelecer os seus objetivos e metas prioritárias, no atendimento das necessidades dos seus filiados.

O Planejamento acolhe, também, o cronograma de atividades que deverão ser realizadas no ano de 2012, permitindo uma gestão mais proativa de seus eventos. Entre outras metas do planejamento, citamos: criação, elaboração, implantação, administração e controle dos projetos aprovados pela Diretoria; elaborar e coordenar eventos, além de cursos e treinamentos; definir

estratégias de comunicação com os filiados envolvendo os recursos disponíveis (informativo e site).

O planejamento será elaborado no dia 29 de março AGO e AGE às 18h primeira convocação e 18:30hs para segunda convocação, a apresentação do Planejamento estratégico/Kralik e depois a AGE com alterações estatutárias. Nessa oportunidade, os filiados poderão conhecer, em primeira mão, o Planejamento na íntegra, apresentado pelo próprio consultor e pela diretoria do SINDAEES.

Marketing Estratégico 2012



O consultor Jorge Kralik é formado em Ciências Jurídicas e Sociais, com pós graduação em Marketing pela Escola Superior de Propaganda e Marketing - ESPM. Em 2005 criou o pioneiro curso de qualificação para os Despachantes Aduaneiros no RS com o aval da Receita Federal do Brasil e ESAF (Escola de Administração Fazendária do MF), sendo, hoje, responsável pela implantação nacional, como coordenador técnico pela FEADUANEIROS junto à COANA/RFB/DF, consultor de marketing dos Sindicatos dos Despachantes Aduaneiros do Espírito Santo, Rio de Janeiro e do Rio Grande do Sul, consultor da Associação Brasileira dos Intervenientes, Usuários e Consumidores dos Portos e Aeroportos, entre outros.

Prorrogação do FUNDAP



Na foto: José Geraldo (Transilva Log), Ronaldo Gama (Sindaees) Sidemar Acosta (Terca), Governador Renato Casagrande, Carlos Salomé (Tegma), Mário Natali (Transcares) e Welington de Jesus Vitoriano (Sindaees).

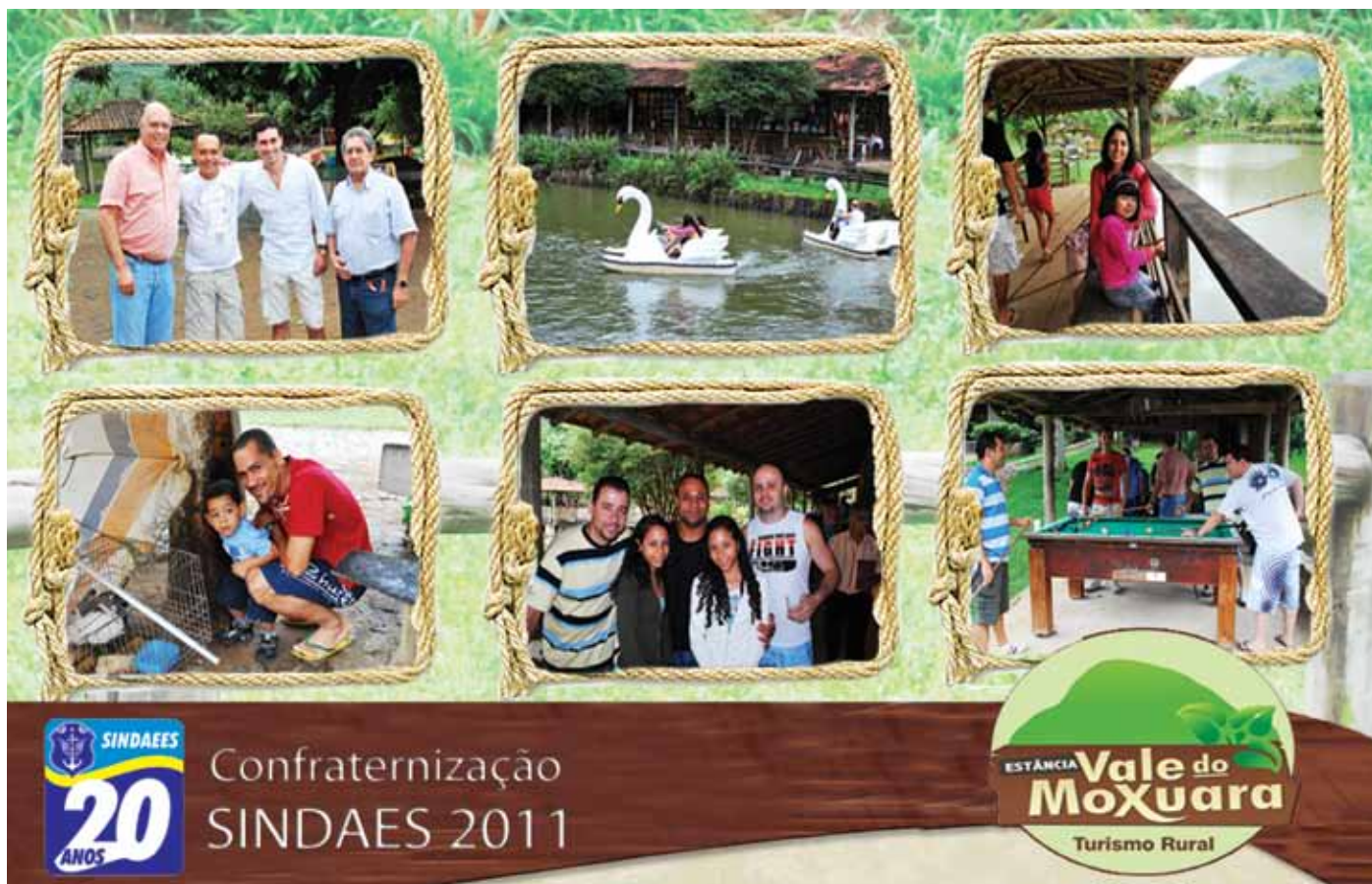
O governador Renato Casagrande (PSB) esteve reunido no último dia 22 de março com o ministro da Economia, Guido Mantega. Integraram a comitiva do governador representantes de empresas e

entidades de classe ligadas ao comércio exterior. Na pauta, a busca de uma solução - importante para o Governo do Espírito Santo, sobre a extinção do Fundo de Desenvolvimento Portuário - Fundap. Ficou

decidido que o Governo Federal irá dar um prazo de transição ao Espírito Santo, para que a economia capixaba não seja desestabilizada.

O governador Renato Casagrande ressaltou que ainda não houve definição de prazo com o ministro, porém, Mantega se mostrou sensibilizado e confirmou que a União vai conceder um período adequado para o Estado se adequar.

Quanto ao prazo de transição o Governador se mostrou esperançoso em relação ao período de 8 anos, considerado suficiente para que o Estado se adapte por meio do desenvolvimento estrutural no que tange à duplicação da BR 101, às obras do aeroporto de Vitória, construção de um superporto e outros investimentos em infraestrutura com recursos, inclusive, do Governo Federal.



Confraternização
SINDAEES 2011



Assembléia Geral Ordinária



Foi realizado no auditório Nelson Ramos, as Assembléias Gerais Ordinárias e Extraordinárias, conforme editais publicados nos jornais “A TRIBUNA” e Diário Oficial do Estado – DIO.

A Assembleia Geral Ordinária, realizada em primeiro lugar, contou com a presença de apenas 12 filiados. Alguns debates movimentaram a reunião, em especial após a observação do despachante Henrique Sá-

vio, que cobrou explicações sobre o item Despesas de Viagens, uma vez que não viu nenhuma matéria sobre as mesmas, colocando para a categoria assuntos pertinentes à classe e ocorridos nesses seminários e reuniões que contou com a participação dos diretores.

Após os debates, ficou definido que, a partir desta data, toda e qualquer participação da Diretoria e de re-

presentantes do SINDAEES, em reuniões e viagens para Seminários e encontros, deverá haver a devida informação logo a seguir para todos os filiados, quer por e-mail’s ou pelo Informativo. As contas do exercício 2011 foram aprovadas, bem como o Relatório de Gestão e os Pareceres da Empresa de Auditoria Independente e do Conselho Fiscal.

Assembléia Geral Extraordinária – AGE

Conforme edital, e matéria distribuída a todos os filiados presentes o assunto a ser debatido foi apresentado. A necessidade de inserir no artigo 52 do Estatuto Social da Entidade, as letras “n” e “o” mais o parágrafo único desse artigo, com dois pontos importantes foram aprovados pelos 8 filiados aptos a votarem com uma abstenção. A AGE contou com 12 filiados presentes.



Participação

Mais uma vez, o ponto negativo das assembleias foi a baixa participação dos despachantes. Uma das responsabilidades dos associados é zelar pelo patrimônio do sindicato que, num entendimento mais aprofundado, pertence aos próprios despachantes.

Deve-se destacar que o principal benefício que pode gerar um sindicato aos seus associados é a defesa intransigente dos seus interesses. E é exatamente esse patrimônio imaterial que fica prejudicado com o baixo quórum em nossas reuniões. A Diretoria solicita que todos os filiados ajudem a pensar formas de fazer com que as assembleias dos despachantes tenham, cada vez mais, maior número de participantes. Você está convidado a participar desse movimento já a partir da próxima assembleia comparecendo ao auditório e trazendo a sua sugestão.

UMA NOVA VISÃO




PARA SUA LOGÍSTICA

Contando com uma equipe extremamente qualificada e uma linha de maquinário especializada, a TRAVIX oferece o apoio retroportuário para pequenas, médias e grandes empresas com a agilidade que o cliente necessita e a qualidade que o mercado exige.



25.000 M² DE ÁREA, SENDO 8.700 M² COBERTA.

HÁ 4 KM DO PORTO DE VILA VELHA.

-  Estufagem e desestufagem de contêineres
-  Armazenagem de mercadorias
-  Manuseio de cargas containerizadas de forma geral



Rod Darly Santos, 2487
Vale Encantado - Vila Velha - ES
CEP: 29113-511
(Entre o trevo Novo México e o Sesi)

PABX: +55 27 3346-4700
Fax: +55 27 3346-4746

www.travix.com.br
comercial@travix.com.br

TRAVIX

ARMAZÉNS GERAIS